

## Participatie rond het Uitvoeringsprogramma Bentwoud 2024-2029

Verslag brainstorm 3, gehouden op zaterdag 13 april 2024 in het vergadercentrum van Roest

**Aanwezig: 26 participanten en 6 begeleiders**

Centrale vraag van de bijeenkomst:

[Hoe wil jij je verplaatsen naar en in het Bentwoud? Over bereikbaarheid, OV, entrees, parkeerplaatsen, paden, routes en toegang gehandicapten.](#)

Frank de Vogel, opdrachtgever Recreatie, Toerisme en Sport bij de provincie Zuid-Holland, heet de deelnemers welkom. Hij licht het programma toe. Wethouder Marijke van der Meer (Zoetermeer) zal iets zeggen over de toegang voor gehandicapten. Graag ieders kritische blik op de verslaglegging, zodat de advisering aan het bestuur op een solide basis kan berusten. In juli 2024 zullen de bestuurders het Uitvoeringsprogramma vaststellen.

Mariëlle de Rooij, beleidsmedewerker bij de provincie, leidt de thematiek van de derde brainstorm in. Welke ideeën heb je? Wat mis je? Welke knelpunten signaleer je? Wat adviseer je vrienden om te gaan zien in het Bentwoud? Welke route? Welke entree? Aangereikt zijn verschillende scenario's voor a) paden/routes; en b) de entrees. In de praktijk leiden de brainstorms tot combinaties van scenario's per deelgebied. De oplossingen zijn nooit rigide of zwart-wit; het is maatwerk. Er zijn 24 mogelijkheden om het Bentwoud binnen te komen. De entree Bentpoort wordt door een ondernemer ontwikkeld, de rest is aan de publieke grondeigenaren en de gebiedspartijen.

Uitkomsten van de eerste twee brainstorms die relevant zijn voor deze sessie:

- Verbreed het fietspad bij het Schravenwildertpad.
- Zorg dat paden begaanbaar blijven bij wateroverlast.
- Maak het landschap waar de paden langs voeren, aantrekkelijker.

Marijke van der Meer, wethouder Zoetermeer, belicht de onderwerpen toegankelijkheid en toiletvoorzieningen vanuit haar eigen ervaring als rolstoelgebruiker. Anno 2024 wordt er onvoldoende rekening gehouden met gehandicapten: 'Drempels en trappen groeien niet aan de bomen.' De Hoge Nood-app werkt alleen als er genoeg voorzieningen zijn, maar dat is niet het geval. Bovendien zitten gehandicapten toiletten vaak op slot of dienen als opslag. Gehandicapten willen graag recreëren, sporten en bewegen te midden van familie, vrienden en andere bezoekers. Oplossingen moeten inclusief zijn. Liever geen aparte doelgroep-oplossingen, dus ook geen aparte paden. Mensen met een rollator willen ook een rondje lopen; zij sloffen een beetje, dus daar moet je rekening mee houden met de verharding.

Siep Eilander, voorzitter van de vereniging Vrienden van het Bentwoud, reageert. 10 jaar geleden is er een rapport gemaakt over de toegankelijkheid van het Bentwoud voor mensen met een beperking. In vervolg daarop hebben de vrienden voorgesteld om, samen met de Lions-clubs uit de omgeving, een rolstoelparcours te maken. Ook voor visueel beperkten. Liefst diep de natuurkern in. Dat voorstel is te beperkt, realiseert hij zich nu. Om gehandicapten ter wille te zijn, moet de oplossing geïntegreerd en inclusief zijn.

Tony van Breukelen, maakt bezwaar tegen het gebruik van term 'mindervalide(n)' in het toegestuurde document en op de borden in het Bentwoud. Iemands beperking benadrukken, is onnodig kwetsend. Veel rolstoelgebruikers en visueel gehandicapten zijn trouwens helemaal niet mindervalide.

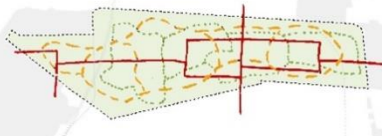
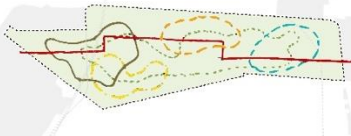
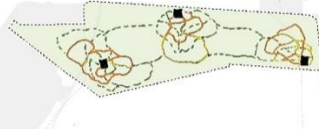
De verlengde Bentwoudlaan is een apart project binnen de provincie. Of en hoe de weg wordt aangelegd, heeft impact op het Bentwoud. Frank de Vogel belooft inrichtingswensen door te spelen aan de projectorganisatie die zich met de verlengde Bentwoudlaan bezighoudt.

### Terugkoppeling uit de groepen

Net als tijdens de eerste en tweede brainstorm convergeren de uitkomsten van de groepsdiscussies. We geven ze dan ook per thema geclusterd weer.

### A. Paden en routes

Vertrekpunt: drie scenario's voor paden en routes in de toekomst:

Ontvlechten	Structureren	Concentreren
		
<p>Het ontvlechten als strategie betekent dat elke gebruiker een eigen pad krijgt. Er wordt hierbij duidelijk onderscheid aangebracht tussen de verschillende typen paden. De verschillende soorten paden worden bepaald door de modaliteit; asfalt voor fietsers, halfverharding voor wandelaars en zandpad voor ruiters. Momenteel zie je dat wandelaars ook gebruik maken van de fietspaden en daarmee conflicten ontstaan. Door de paden uit elkaar te halen en niet meer parallel te laten lopen verspreiden we de typen gebruikers door het Bentwoud.</p>	<p>Voor deze variant wordt er ingezet op het realiseren van thematische routes. Hierdoor ligt de dichtheid van de routes lager dan bij de eerste variant. Aan de hand van de routes worden er keuzes gemaakt in welke paden gebruikt blijven worden in het Bentwoud. Op deze wijze kan je bepaalde delen van het Bentwoud interessanter maken voor een andere doelgroep. Er wordt wel ingezet op een breder aanbod aan soorten paden (qua ondergrond), denk aan blotevoetenpaden, laarzenpaden en snelfietspaden.</p>	<p>Deze derde variant binnen het thema worden de paden sterk gekoppeld aan de keuze in het voorgaande thema van poorten en entrees. De paden worden namelijk geconcentreerd op de entrees van het Bentwoud. Dat resulteert in een hoge dichtheid in een kleine radius rondom deze plek en een lage dichtheid tussen de verschillende clusters. De bezoeker kan zich blijven verplaatsen in het Bentwoud tussen de entrees, maar deze mogelijkheden worden beperkt.</p>

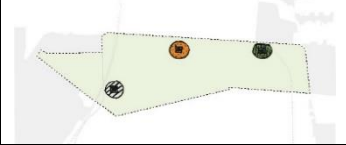
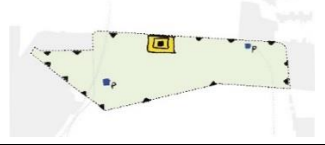
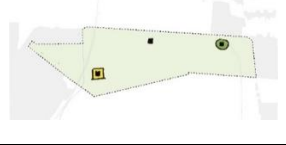

Suggesties uit de groepen:

- Alle drie scenario's hebben voor- en nadelen. Oorspronkelijke plannen lijken onvoltooid uitgevoerd, waardoor wandelpaden nu abrupt afbreken. Zorgen voor betere aansluitingen. Ook problematische kruispunten aanpakken.
- Ontvlechten is een goed idee, snelheidsverschillen leveren onveiligheid op. Ruiters, fietsers en wandelaars scheiden. Een goed onderhouden halfverhard pad zou ook voor de gehandicapten voldoende moeten zijn.

- De logica om van het ene pad naar het andere te komen ontbreekt vaak. Mensen verdwalen. Schakels ontbreken soms. Vanuit de golfbaan komen wandelaars vaak op het ruiterpad terecht. Dat wil je niet.
- Geef duidelijk bij paden aan: 'Hier honden aan de lijn'.
- De keuze van verharding luistert nauw. Het granulaat moet weg. Men gaat op de fietspaden lopen om het granulaat te vermijden, met alle irritaties van dien. Halfverharde paden staan nu een deel van het jaar onder water en zijn daardoor onbruikbaar. Graag verhogen. Niet alleen voor de rolstoelen, maar ook voor de kinderwagens. Probeer lekke banden te voorkomen. Een wegdek kan ook de snelheid eruit halen, door bijvoorbeeld ribbels aan te brengen.
- Maak een duidelijke as van noord naar zuid en idem van oost naar west, zodat de doorgaande routes herkenbaar zijn.
- Van oost naar west moet het Bentwoud voor iedereen begaanbaar zijn: wandelaars, fietsers en ruiters.
- Wielrenners mogen tempo maken in de schil, maar in het Bentwoud zelf zijn lagere snelheden wenselijk, zodat kruisingen minder gevaar opleveren.
- Paden voor langere afstanden zijn wenselijk, die ontbreken nu. Al of niet als onderdeel van een NS-wandeling, zich uitstrekkend van het ene station naar het andere. Bijvoorbeeld van Lansingerland naar Waddinxveen-Noord. Bijvangst: via de NS krijg je meer bekendheid van het Bentwoud.
- De rust in het Bentwoud behouden is belangrijk, daarom is spreiding van recreanten wenselijk. Zorg voor korte wandelroutes rond de parkeerplaatsen, dan blijft het in de rest van het Bentwoud vanzelf wat rustiger. Liever geen paden in het struingebied van de natuurkern.
- Maak een educatief pad, met uitleg over de boomsoorten bijvoorbeeld.
- Plaats 'fietsnietjes' (een houten dwarsligger op palen) op plaatsen waar mensen nu hun fiets midden op het fietspad zetten, om bijvoorbeeld de roerdomp te spotten. Dat is beter voor de veiligheid.
- Digitaal staan de routes goed vermeld. Herdruk de papieren folder van SBB. Het boekje met wandelroutes van de Vrienden van het Bentwoud is nog via hen te verkrijgen. In Alphen is PRET actief, die houden zich bezig met promotie en zouden wellicht iets kunnen betekenen.

## B. Entrees

Vertrekpunt: vier scenario's voor entrees in de toekomst:

Differentiatie	Concentratie A	Concentratie B	Spreiding
			
<p>Er worden in deze variant meerdere poorten in het Bentwoud gerealiseerd. Daarbij krijgt elke poort een eigen karakter. Zo kan de noordelijke poort worden onderscheiden voor ontmoeting, de westelijke poort voor beweging en de oostelijke poort voor natuur. Er ontstaat hiermee een spreiding van de typen voorzieningen in het Bentwoud, deze dienen namelijk aan te sluiten bij het karakter van de poort. Poorten kennen daarmee een eigen invulling en voorzieningen met een daarbij behorende grootte.</p>	<p>Inzetten op 1 poort – er wordt aangesloten bij de toekomstige ontwikkelingen van Bentpoort bij de noordelijke parkeerplaats. Er wordt hier ingezet op het versterken van de toegankelijkheid (door bijvoorbeeld de ondergrond te vervangen voor onderhoudsvriendelijke grasbetontegels), terwijl de parkeerplaats west en te realiseren parkeerplaats oost worden gezien als entree zonder uitgebreide voorzieningen.</p>	<p>Inzetten op 2 poorten – er wordt sterk ingezet op het ontwikkelen van twee poorten op de westelijke en oostelijke parkeerplaats. De ontwikkelingen van de noordelijke parkeerplaats zijn op initiatief vanuit de ondernemer die Bentpoort gaat realiseren. Vanuit het Bentwoud wordt dit gezien als een entree. Door de inspanningen van een derde partij is de noodzaak voor doorontwikkeling op deze plek vanuit de gebiedspartners beperkt.</p>	<p>Deze variant richt zich op het feit dat poorten en voorzieningen niet noodzakelijk gekoppeld zijn aan locaties van parkeerplaatsen. Er is daarmee een focus op fietsers en wandelaars (waarbij de entree tot het gebied wel per auto heeft plaatsgevonden). De ontwikkeling van een aantal poorten vindt plaats aan de rand van het gebied.</p>

Suggesties uit de groepen:

- Er wordt rekening gehouden met twee mogelijkheden: a) de verlengde Bentwoudlaan komt er wel; b) de verlengde Bentwoudlaan komt er niet.
- Als de weg wordt aangelegd, komt er een viaduct. De hellingen daarvan moeten niet te stijl zijn; bouw vlakke stukken in voor mensen in rolstoel en met een rollator. Betrek hierbij de richtlijnen van het CROW.
- Bereikbaarheid van AV'47 is een aandachtspunt. Moet rechtstreeks vanaf viaduct toegankelijk zijn, niet via een omweg, om het sportveld heen.
- Meer entrees zijn wenselijk vanwege de spreiding.
- Zorg voor betere OV- en wandelverbindingen met het Bentwoud. Betrek daarbij het stuk van vereniging Vrienden van het Bentwoud over verbindingen.
- Vergeet de ecologische verbindingen niet. Die moeten van alle kanten beter. Voor dieren zijn de oversteekplaatsen vaak dramatisch slecht.
- Prepareer je op de gevaren die afkomen op het Bentwoud vanuit de buitenranden, zoals het ITC-terrein, de windturbines die Zuidplas aan de zuidrand wil plaatsen. Hier loeren bedreigingen voor de fauna.

- Bij het tunneltje in Benthuizen kan je niet direct doorfietsen binnen het Bentwoud. Je moet een stuk langs de N209; de recreatieve beleving daar is gering.
- Bij de Middeweg en de Herenweg (Moerkapelle) zou een brug moeten komen, zodat de toegang voor voetgangers verbetert.
- Laat het natuurgedeelte zoals het is. Dat verdient bescherming. Waarborg met een provinciaal en gemeentelijk omgevingsplan dat de natuurkern een mooi gebied blijft. Laat de zonering uit het Ontwikkelperspectief vaststellen.
- Grote parkeerplaatsen zijn er eigenlijk voldoende. Wel uitbreiden met koffiemogelijkheden en toiletten. Bij de Bentpoort zowel recreanten met interesse voor korte afstanden als voor lange afstanden faciliteren.
- De parkeerplaats Benthorn is onguur. Geef er meer bekendheid aan, dan neemt de sociale controle ook toe.
- Benut de bestaande parkeerplaatsen aan de oostzijde beter. Die van de voetbalvereniging en de atletiekvereniging worden alleen in de avonden gebruikt en op zaterdagochtend. Als er evenementen zijn, ontstaat er wel spanning.
- Zorg voor herkenbaarder entrees aan de oostzijde.
- Een toiletgroep aan de oostzijde is wel een wens. Houd rekening met vandalisme. Wie gaat het schoonhouden? Regelen via sportmanager van Alphen Vitaal.
- Zie af van een RCP Oost. Onnodig kaap je een stuk bos weg. Zoek de oplossing bij de parkeergelegenheid van de Karwei (openbaar), het Polenhotel en de sportclubs. Mensen moeten sowieso meer met de fiets komen.
- Extra horeca aan de oostzijde is overbodig. Aan de overkant zit restaurant De Hoek. Bovendien heb je straks een restaurant bij de Bentpoort.
- Aan de noordkant ontbreekt een veilige oversteek. Je kan het tunneltje nemen bij het Schravenwildertpad, maar dat is niet ideaal.
- Vanuit Boskoop is de toegankelijkheid heel slecht. Daar zou onder meer een goede fietsverbinding moeten komen.
- De rotonde aan de oostkant levert gevaarlijke situaties op. Pas die situatie aan.
- Geef aan de zuidkant prioriteit aan de Rotteverbinding. Recreatief en ecologisch.
- Benut de Bentpoort goed voor recreatieve voorzieningen. Daarnaast graag een snelle verbinding naar de natuurkern, voor de liefhebbers daarvan.
- Het Bentwoud is slecht bereikbaar per OV. Er zijn meer gunstig gelegen bushaltes nodig. Aan de oostkant en de noordkant zijn weliswaar bushaltes, maar van daaruit kom je moeilijk het Bentwoud in. Aan de westkant, bij de fietstunnel, wordt de bushalte helemaal niet gebruikt. De bushalte bij de parkeerplaats Noord graag aan de andere kant van de rotonde.
- Organiseer op twee plekken fietsverhuur: in het westen en oosten. Als je je fiets om het even bij welk filiaal kan terugbrengen, hoef je dus niet per se een rondje te fietsen.
- Parkeerplaatsen: grasbetonverharding levert problemen op voor mensen met een rollator, te hobbelig. Liever gehandicaptenplaatsen asfalteren.
- Een kaart met reliëf bij de ingangen, bedoeld voor visueel beperkten.
- Bij het hondenbos meer zakjes om de poep op te ruimen.
- Een vuilnisbak bij P West.
- Maak een voelbos: voor mensen met een visuele beperking; braille bordjes erbij. Trouwens ook voor kinderen interessant.
- Maak een vogelkijkhut.
- De informatievoorziening is voor verbetering vatbaar.

## Ontlechten



Van oost naar West voor iedereen te doen

Binnen Bentwoud. lage snelheid, aan de kant voor wielrenners.

Bus haltes nodig Bus halte bij P-noord verplaatsen naar Bentpoort.

Bij ingangen ook welbare kaart

Gras beton P-plaatsen moeilijk loopbaar.

hond poep bakken + genoeg zakjes  
borden hier hond aan de lijn.

Voel bus.

vuilnisbak bij P-west.

gehandicapt P-plaatsen. asfalteren

Door grote <sup>Bentwoud</sup> => meerdere ingangen nodig.  
=> ook voor spreiding recreanten

Verbindingen Binnen. Dat woud verbeteren  
Bijv. na golfbaan

Fietsverhuur. op 2 plekken. (gan rond)

Vogel kyk hut

Wink

Verlengde Bentwoudlaan

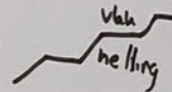
2

2 scenario's  
met & zonder

Nieuw viaduct fietsers

75% 25% kans

toegankelijk rolstoelen - CROW richtlijn  
ook vanaf AV 47



Parkeerplaats Oost

Bestaande parkeerplaats beter benutten

onderzoek toiletgroep

Floreant AV'97 en andere

zoals in Gouwe Bos (via Sportpark manager Alphen V.taal)

Wouter Hoogveen

De keuzes voor entrees: Concentratie A

Meer bekendheid parkeerplaats 'Benthorn'

Zowel ontvlechten, structuren en Concentratie P  
(noord-zuid oost-west)

NS - Wandeling:

Lansingerland of Randstadrail via Gouwe bos naar  
W'veen Noord

Half-verharde paden verhogen voor jaarrond toegankelijkheid  
Zeker ook voor rolstoelen en scootmobielen. en kinderwagens

Nietjes <sup>of van hout</sup> voor fietsen bij Roerdomp en Ysvogelwanden

Drie bushaltes Bentwoud West, Noord en Oost OV  
fietsgoot wandelbrug te stijl. Half-verhard als alternatief voor  
fietspad.

## De keuzes voor paden en ROUTES IN DE TOEKOMST <sup>3</sup>

SCENARIOS hebben allemaal een goed en slecht punt. Gebruikers scheiden was het oorspronkelijke plan. Dit plan ligt voortijdig onderbroken te zijn waardoor wandelpaden stoppen. Verbinding hiervan heeft voorkeur. Ontvlechting is een goed idee omwille van de veiligheid door de verschillende type gebruikers te scheiden.

Er is ook een wens om langere paden uit scenario 2 te ontwikkelen.

SCENARIO 3 heeft als goede punten dat verschillende gebruikers binnen korte afstand van de entrees kunnen recreëren.

### Entrees in de toekomst:

De grote reeds aanwezige parkeerterreinen zijn al aanwezig. Wellicht uitbreiden met openbare toiletten en koffie mogelijkheden. Zeker bij hoofd entree Bentpark.

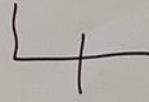
De entree bij de atletiek vereniging kan verbeterd worden met toiletten/koffie tent. Hier is het aanbevolen om de toegang voor de gehandicapten over de nieuwe weg niet te steil te maken.

### Aanbevelingen

- Betere bereikbaarheid met OV.
- Verharding van de paden met materiaal waar je geen lekke banden krijgt.
- Informatie voorziening kan beter
- GEEN paden aanleggen in het natuur stuk.



# Bereikbaarheid



- let op gevaarlijke overstekpunten !!  
↳ ingebracht stuk Urienden betrekken bij ontwerp.
- Betere wandelverbindingen
- Betere OV verbindingen
- Ook ecologische verbindingen, zowel water en groen.
- Betere verbinding Rotte Zuidkant
- ontulechten → wel met zonering (randvoorwaarden)
- Respect voor natuurkeer  
↳ niet overal veehaer.

## poorten

- afhankelijk van recreatieve verbindingen. met
- getst op zonering
- Inletten op Bentpoort
- Bv brug Zuidkant
- Concentratie A
- Bijencirkels een beperking op bestaande paden structuur.
- geen rechte paden, meer beleefbaar!
- Entrees (ontwikkelingen, getst op aansluiting Rotte.

Zonering bepaalt.

- ~~toest~~ Ecologische verbinding Rotte - Bentwoud.

## Regionaal (buiten werkingsgebied)

- ↳ Parkeerplaats karwei
- RCP oost + verbinding Bentwoud aan.