



Gebruikersplatform Bentwoud

GPB 26-02

woensdag 11 februari 2026

Verslag Bijeenkomst Gebruikersplatform Bentwoud

Datum: 29 januari 2026

Aanvang: 19:30

Locatie de Tas in Benthuizen.

Aanwezig: 29 personen.

1. Welkom, opening en mededelingen

- Op 20 januari is BentGoud officieel geopend. Deze horecavoorziening is een zeer goede toevoeging aan het Bentwoud, het is daar vreselijk druk.
- Tegenover BentGoud komt een composteerinrichting (Dijkshoorn). Het gaat om de locatie aan de Hoogeveensweg 57/59. Op laste van de Raad van State, moest een herstelbesluit komen. Siep Eilander, Vrienden van het Bentwoud, en Dustin Schouten, eigenaar BentGoud, hebben in december ingesproken. Op 29 januari 2026 besliste de gemeenteraad van Alphen aan den Rijn, met een hernieuwd bestemmingsplan, dat de compostinstallatie er toch mag komen, waarbij maximaal 14.000 ton per jaar mag worden gecomposteerd. Ook mag de manege worden uitgebreid. Wel komt er een handhavingsplan voor geur en geluid op de locatie, die motie is aangenomen. Dat handhavingsplan moet er in het derde kwartaal van dit jaar komen, voordat de compostinstallatie en manege er zijn.¹
- Het bestuur van het Gebruikersplatform heeft op 10 december 2025 een zienswijze ingediend naar aanleiding van het Omgevingsprogramma Zuid-Holland 2025. In deze zienswijze wordt bezwaar aangetekend tegen het voornemen om windturbines te plaatsen ten zuiden en ten noorden van het Bentwoud. De gebruikers ondersteunen op achterafbasis de indiening van deze zienswijze. Wethouder Kersies geeft aan dat de gemeente Waddinxveen tegen de plaatsing van windturbines is in de Achterofschepolder omdat de gemeente haar duurzame energiedoel al heeft behaald en zij de nadruk wil leggen op zonnepanelen op daken en de vervanging van de bestaande windturbines lang de A12.
- De provincie Zuid Holland heeft op 28 januari 2026 besloten groen licht te geven aan het PIP N207-Zuid. De aanleg van deze provinciale snelweg is weer

¹ <https://www.studioalphen.nl/nieuws/vrees-voor-stank-bij-bentwoud-toch-mag-compostinstallatie-nu-komen-een-besluit-waarmee-niemand-gelukkig-is/>

een stapje dichterbij gekomen.² De Vrienden zijn blij met de aangenomen motie 1905³ dat de grondwal (de aarden wal aan de westzijde) door te trekken. Voorlopig komt er geen recreatieconcentratiepunt; een paar parkeerplekjes minder.

2. Presentatie Albert Kersies, wethouder van Waddinxveen.

De voorzitter licht toe dat het Gebruikersplatform ontwikkelingen in de directe nabijheid van het Bentwoud, die invloed hebben op het gebruik, zal adresseren. Het Bentwoud is ligt deels op het grondgebied van de gemeente Waddinxveen, vanaf het Schravenwilderdpad tot aan de Beethovenlaan. Het leek ons meer dan opportuun om wethouder Albert Kersies te vragen een toelichting te geven op het beleid van Waddinxveen omtrent de randen van het Bentwoud.

Enkele punten uit de presentatie van Albert Kersies:

- De N207-Zuid⁴ is verkeerstechnisch heel belangrijk voor de gemeente. Allerlei woningbouwprojecten hangen hiervan af (Noordkade, Suyt, Warande). De gemeente is de snelst groeiende gemeente van Nederland en heeft momenteel rond de 35 duizend inwoners en er komen tot 2030 5 tot 10 duizend bij. Dan is het maximum bereikt en bouwen zij alleen maar bij als er interne vraag is.
- Voor de gemeente is het in principe voldoende om de N207-Zuid aan te leggen tot aan de Verlengde Beethovenlaan, maar daar zal het ITC Boskoop/Hazerswoude geen genoegen mee nemen. Bovendien zou ook het Noordeinde heel druk worden als dat deeltracé niet zou worden aangelegd.
- Het Bentwoud wordt ecologisch verbonden met de Vredenburgzone en met het Gouwebos zodat er een "Groene Ring" gecreëerd gaat worden rondom de gemeente. Er komen voldoende recreatieve verbindingen naar het groen.
- De eigenaar van de kampeerboerderij, Johannes Avé, en zijn compagnon, Willem Bos, waren ook aanwezig. Zij hebben de dag eerder een omgevingsvergunning verleend gekregen door de gemeente voor een theehuisje op hun terrein (bij de vleermuizenbunker). Een vergunning voor een parkeerterrein laat nog op zich wachten, wordt vervolgd.
- De wethouder laat weten dat er grote interesse is vanuit de Raad over het Bentwoud. De bestemming tussen de N207-Zuid en het Noordeinde blijft zoals het nu is.

3. Presentatie Marlies Goldenberg, relatiemanager Hoogheemraadschap Rijnland.

De voorzitter geeft aan dat uit de adviesronde van 2025 naar voren kwam dat het waterbeheer in het Bentwoud een onmisbaar startpunt is voor de verdere planvorming van de andere projecten. Hierbij moet er zicht komen op wat wel mogelijk is om de wateroverlast te verminderen en de biodiversiteit te vergroten.

Enkele punten uit de presentatie van Marlies Goldenberg:

- a. Water is een heel belangrijk aspect in ons dagelijks leven. Voornamelijk zoet water is van levensbelang voor velen, van kwekers voor hun planten

² <https://www.omroepwest.nl/verkeer/5062612/politiek-polderen-resulteert-in-aanleg-nieuwe-weg-het-voelt-als-een-verlies>

³ https://nieuwsbrief.zuid-holland.nl/x/?S7Y1NP2fa2toaGDyP8fW0tTofxGINP_fk59sm5eZWlpenFSUmZqmV1WamaKbkZ_Tk5iXopeXAA07&Z=-725206739

⁴ <https://www.zuid-holland.nl/onderwerpen/verkeer-vervoer/wegverkeer/alle-n-wegen/wegen/n207/n207-zuid/> (bekijk ook even de Maatregen in 3D).

tot consumenten aan de kraan. De ruimte voor groen en blauw moet opboxen tegen de opgave om 100.000 woningen te bouwen. Dat is heel moeilijk nu dat laatste, de verstening en vergrijzing (de meeste huizen zijn grijs) van Nederland, doorgaat. Uit onderzoek is gebleken dat groen een positief effect heeft op de levenskwaliteit en de temperatuur in de steden en dorpen.

- b. Het Hoogheemraadschap Rijnland kijkt naar het jaar 2100 en voorziet niet alleen een veel grotere afhankelijkheid op techniek, maar ook doet zij een beroep op de samenleving. Zij zien een "verzouting" van de Zuid-Hollandse watergangen. In combinatie met de huidige klimaatverslechtering is de vraag of het huidige model nog wel houdbaar is. Dijken moeten nat gehouden worden en door de sponswerking van groene gebieden worden dorpen en steden bespaard van overstromingen.
- c. Vooral het oostelijke deel van het Bentwoud is een kwetsbaar kwelgebied. Dat heeft te maken dat, door de peilverlaging in de jaren 60, dit deel veel zouter is dan Bentwoud-west. De sponswerking neemt in dit gebied in rap tempo af waardoor de bodem het gevallen regenwater niet meer goed kan opnemen. Ondiepe poelen, ondiepe wadi's en ondiepe geultjes kunnen wel gecreëerd worden, echter natuurvriendelijke oevers kunnen niet omdat er dan te diep gegraven moet worden. Het risico op "opbarsting" is groot. Het zoute grondwater, die zich onder de bodem bevindt, kan omhoog komen door te diep te graven en kan zich dan gemakkelijk mengen met zoet water. Dat wil je niet want de samenleving draait om zoet water.

Uit de zaal kwam een mogelijke oplossing. Men zou wellicht iets meer met de bodem kunnen doen. Door middel van het creëren van "deelgebiedjes", zou je dan de functie kunnen aanpassen aan het gewenste waterpeil. Een uitkomst zou bieden als je het deelgebied Bentwoud zou opsplitsen in 2 "peilvakken". De grens zou dan het Schravenwildertpad zijn (in het westen hoger dan in het oosten). Het beleid omtrent het waterpeil zou dan ook anders zijn in deze gebieden.

Rob van Daalhoff legt een link met de aanleg van de N207 Zuid. Met de aanleg moet er ook diep gegraven worden waardoor de bestaande drukverdeling volledig anders wordt. Het is daarom onverstandig een weg aan te leggen op een van de laagste punten. Hij refereert aan een oud TNO-rapport van de heer Harm Janssen waarin dit risico toen reeds benoemd is. Het Hoogheemraadschap heeft overigens indertijd wel gewaarschuwd voor de risico's maar de kennis en de data waren toen blijkbaar onvoldoende aanwezig. Het verbaast hem zeer dat destijds noch de provincie noch de betrokken gemeenten hier iets mee hebben gedaan. Op 28 januari heeft de provincie de motie 1905 aangenomen die verplicht dat zij in gesprek gaat met het Waterschap over problematiek polder Achterof, waarbij zij rekening houden met ieders eigen verantwoordelijkheid (zie mail projectteam N207-Zuid).

4. Presentatie Update Uitvoeringsprogramma door Dave Dekker.

- Staatsbosbeheer is bezig de lopende projecten te integreren tot een mooi en werkbaar totaalpakket. Om deze projecten goed te kunnen uitvoeren, is het essentieel eerst de (haalbaarheid van) waterhuishouding vast te stellen. Een goede waterhuishouding voorkómt dat een wandelaar natte voeten krijgt, maar ook dat bomen droger staan en daardoor niet doodgaan door te veel water. Daarom wordt het padenplan, het vitaal bosplan en de waterhuishouding integraal op elkaar afgestemd zodat uiteindelijk alles goed op zijn plekje valt. Sommige onderdelen van het padenplan zijn niet

afhankelijk van andere projecten. Deze worden nu in kaart gebracht om eerder uit te voeren. Andere onderdelen moeten wachten op de haalbaarheidsstudie.

- Het Bestuurlijk Overleg onderschreef het advies van het Platform dat het eerder gepresenteerde communicatieplan onvoldoende is. Aan een portaal wordt hard gewerkt. Later dit jaar meer informatie hierover.
- De inrichting van parkeerplaats Noord wordt onder handen genomen nu er toch veel diepe kuilen te zien zijn. Er komt grasbeton en wellicht wordt de parkeerplaats verkleind. Immers, automobilisten kunnen parkeren op de ruime parkeerplaats bij BentGoud/Van der Spek. Dave Dekker gaat nog in gesprek met Dustin Schouten over hoe en wat. In de volgende vergadering meer hierover.
- In het bestuurlijk overleg van de "Bentwoud-gemeenten" zijn afspraken gemaakt over de financiën. Er is voldoende geld om alle kwaliteitsverbeteringen en plannen goed te kunnen uitvoeren.

5. Mededeling over het beheer SBB door Dave Dekker

- De vernielingen aan verkeersborden zijn weer talrijk. De borden worden pas weer teruggeplaatst in februari, samen met de geleverde borden voor het speelbos.
- Meldingen over loslopende honden zijn minimaal. Indien BOA Milan ze zien, krijgen de hondenhouders een bekeuring. Helaas treft de BOA, die geregeld in het Bentwoud een (grote) ronde loopt, losse zakjes en hoopjes hondenpoep aan langs de kant van paden in het hondenlosloopgebied omdat de hondenpoepbakken overvol zitten. Het legen ervan gebeurt elke dag maar het is bijna niet bij te benen. Er is een extra bak geplaatst in de zuidwest hoek.
- Tussen het Juffrouw Jannevaartspad en de HSL moet nog een en ander gebaggerd worden. Dat om te zorgen dat de waterkwaliteit goed blijft. Zorg is wel dat de bagger goed moet worden geplaatst zodat wandelaars er geen last van hebben.
- Bij Parkeerplaats West en bij de ingang DSO komt een houtstapelplaats, een opslag voor hout. Deze locatie is gekozen omwille van de bereikbaarheid. Voor wie denkt, ik neem wat houtsnippers mee, dat is verboden.
- Door middel van drones met LIDAR is het bos gescand om zo de voortgang van het bos en de effecten van de ingrepen te kunnen monitoren.
- Er is relatief veel zwerfafval in het Bentwoud dat niet in prullenbakken geleegd wordt. Wellicht een idee om een keer Bentwoud Schittert te organiseren.
- Er is relatief veel schade aan wandelpaden doordat mountainbikers en ruiters over wandelpaden naar hun bestemming gaan. Buiten het feit dat het voor tegemoetkomende wandelaars zeer vervelend/irritant is, is het ook nog eens kostbaar dit voetpad weer te herstellen. De mountainbiker en de ruiter kregen een bekeuring. Dus, bij deze, niet doen. Blijf op de aangewezen paden, je creëert veel overlast en meer schade dan je denkt.

6. Er waren aandachtspunten/vragen voor beheer (Jaap):

- a. Bagger op (ruiter)paden. De reactie van SBB is dat een deel van het werk te vroeg is gebaggerd, waardoor er locaties onder de bagger liggen wat niet zo had moeten zijn. Staatsbosbeheer gaat de aannemer verzoeken om de bagger te slaan, zodat de stroken weer toegankelijk zijn (mits bagger genoeg is ingedroogd). Ter aanvulling, niet alle stroken zijn ruiterspaden. De stroken achter Hoogeveenseweg 85-83 zijn geen officieel ruiterspad. Het is tevens geen officiële entree naar het Bentwoud. Deze beheren we dan ook niet als ruiterspaden/entrees. Vanuit het uitvoeringsprogramma hebben we plannen voor het bezanden van ruiterspaden. In het beheer van sloten

houden wij rekening met deze paden. Niet dat de paden onder de bagger komen te liggen.

- b. De berm langs fietspaden zijn vrij breed weggesnoeid. Op deze locaties heeft groot onderhoud aan het bos plaatsgevonden. Er is breed weggesnoeid i.v.m. wilgen. Deze strook zal (spoedig) weer gaan groeien en aangezien het wilg is, mogelijk sneller dan gewild.

7. Aandachtspunten/vragen voor Toezicht & Handhaving (Milan):

- a. Plaatsen van bordjes bij entree Driehoek over regelgeving rondom honden. Bij de ingang bij parkeerplaats BSC moet daar nog een bord staan? Net na de brug net na de rotonde is het gewenst om een extra bord te plaatsen.
- b. Milan is in het veld geweest om te kijken hoe de situatie erbij ligt en wat nodig is. Het bord bij de parkeerplaats is gesloopt en zal worden vervangen. Een van de borden staat net iets verder het gebied in, waardoor de situatie net over de brug niet duidelijk genoeg is. Beheer gaat het bord iets naar voren plaatsen (net na de brug) en aanvullen met benodigde regelgeving.
- c. Langs de HSL bij Benthorn staan vaak auto's stil, een 'vage situatie' van auto's met onduidelijke bedoelingen. SBB kan hier juridisch niets doen omdat het niet tot het eigendom of te beheren gronden toebehoort. De BOA rijdt wel eens langs om aanwezigheid te laten blijken, maar daar blijft het bij. Staatsbosbeheer adviseert om een melding maken bij Prorail of de politie.
- d. Komt er nog een budget vanuit Staatsbosbeheer voor de 'stampotavond'? Nee, na navragen is duidelijk geworden dat hier al (via Provincie en eerder via Staatsbosbeheer) antwoord op is gegeven. Gezien de huidige formele rol van het GPB is deze vorm van sponsoring niet wenselijk. Er zal geen budget worden gefaciliteerd.

8. Actielijst bespreken: De actielijst is leeg.

9. Verslag bijeenkomst september 2025:

- De bijeenkomsten in september stonden in het teken van het advies van het gebruikersplatform over de vier projecten van uitvoeringsprogramma. De reacties van de gebruikers zijn verwerkt tot een advies dat eind september verstuurd naar het Bestuurlijk overleg. Het advies is ook gestuurd aan de gebruikers. De bestuurders hebben kennis genomen van dit advies en hebben veel van de suggesties ook overgenomen in hun besluit. Een kort verslag door Dave Dekker van dit besluit is begin oktober rondgestuurd aan de gebruikers.

- De vergadering is gesloten.